



Fra venstre: Oskar Stenstrøm, Godsdirektør i Bane NOR & Bengt Fors administrerende direktør, Green Cargo Norge.

Dec 16, 2020 09:04 UTC

Green Cargo først i Norden til å ta i bruk Eurodual-lokomotivet

Denne uken starter en ny epoke for norsk godstrafikk. Green Cargo setter i drift de to første nestegenerasjon gods-lokomotivene i Norge. De nye Eurodual-lokomotivene er sterkere, bedre tilpasset tøff, norsk natur og vil redusere forsinkelsene i jernbanenettet. Med det nye lokomotivet kan ett godstog frakte like mye som 30 lastebiler. Norge er det første landet i Norden som tar i bruk det nye lokomotivet.

Administrerende direktør Bengt Fors i Green Cargo Norge, viser stolt frem

nyheten på godsterminalen på Alnabru.

– Vårt nye lokomotiv har seks akslinger, mot fire på dagens lokomotiv, og dette gir et bedre grep i skinnene. Lokomotivet har også en betydelig sterkere motor og dette gjør det nye lokomotivet mer egnet for det norske jernbaneliknet med mange og bratte stigninger, sier Bengt Fors.

Green Cargo er en av de første aktøren som tar i bruk den nye generasjonen av lokomotiv i Europa. Lokomotivet på Alnabru er det første i Norden.

Bedre tilpasset norske forhold

De nye Eurodual-lokomotivene har både elektromotor og dieselmotor.

– Med to ulike motorer kan lokomotivet brukes på alle baner, uavhengig av elektrifisering. Det er mulig å bytte mellom de to motorene i fart. Dette redusere risikoen for at det blir stående fast og dette bidrar til bedre punktlighet i togtrafikken, forklarer Bengt Fors. Det nye lokomotivet kan trekke et tog med opptil 30 godsvogner, mot 20 godsvogner med gårsdagens lokomotiv.

– Der to fire-akslede lokomotiver har vært nødvendig for å dra et godstog, kan Eurodual-lokomotivet trekke toget alene. Det nye lokomotivet reduserer driftskostnadene og gir plass til flere godsvogner, sier administrerende direktør Bengt Fors i Green Cargo Norge.

Umiddelbar effekt på godstrafikken

Godsdirektør i Bane NOR, Oskar Stenstrøm, er positiv til at Green Cargo nå setter to moderne, spesialbygde lokomotiver i trafikk.

– Som infrastrukturforvalter er vi veldig positive til at en sentral godsoperatør investerer i nye og topp moderne lokomotiver. Det gir umiddelbart en effekt – både på kapasiteten og effektiviteten i godstrafikken. Dette er med på å styrke konkurransefortrinnet til gods på bane, sier Oskar Stenstrøm. Mer kapasitet på jernbaneliknet reduserer samtidig belastningen med tungtransport og lastebiler på norske veier.

Øker kapasiteten på jernbanen I et tett-trafikkert jernbaneliknet øker det nye lokomotivet transportkapasiteten på gods, uten at det øker belastningen på jernbaneliknet.

– Med unntak av korte møtespor, som begrenser lengden på togene, så finnes det restriksjoner i antall godstog og hvilke lokomotiver som kan kobles sammen på ulike strekninger. Det er viktig å finne løsninger til lengre tog, både gjennom å bygge ut krysningsspor og på andre måter. Denne typen lokomotiv kan også redusere risikoen for at det blir stående fast og dermed bidra til bedre punktlighet i togtrafikken, påpeker godsdirektør Oskar Stenstrøm i Bane NOR.

Fakta om Eurodual-lokomotivet

- Eurodual er et siste-generasjon, seksakslet lokomotiv, spesialutviklet av sveitsiske Stadler for godstransport.
- Eurodual har både elektromotor og dieselmotor. Hovedmotoren er en syv megawatts elektromotor. Dieselmotoren driver en generator som produserer strøm til elektromotoren når lokomotivet går på ikke-elektrifiserte strekninger eller ikke har kjørestrøm.
- Eurodual vil erstatte de fire-akslede Traxx-lokomotivene med en effekt på 5,6 MW, som brukes både til gods- og persontrafikk.
- Green Cargo har i dag 12 daglige avganger i Norge tur-retur strekningen Oslo-Bergen, Oslo-Trondheim, og Oslo-Stavanger.
- Det nye lokomotivet vil umiddelbart settes i bruk på Bergensbanen, og vil etter hvert brukes på alle jernbanestrekningene som Green Cargo trafikkerer.

Green Cargo provides the business sector with safe, high-capacity, and sustainable transport services to around 200 locations in Scandinavia. Through our partners, we reach nearly 1,000 destinations across the rest of Europe. In 2024, our transport volume amounted to 9.7 billion net tonne-kilometres. Nearly 98 percent of our total transport work is carried out using electric locomotives powered exclusively by fossil-free electricity. Every weekday, we operate 31 million net tonne-kilometres, replacing approximately 9,000 truck journeys on the road network. We have 1,750 employees and an annual turnover of SEK 4.2 billion (2024).

Contacts



Press office

Press Contact

+46 10 455 40 02



Stephan Ray

Press Contact

Head of Communications & Public Affairs

stephan.ray@greencargo.com