



Jan 02, 2017 10:02 UTC

Kompensasjonsordning for godstransport med tog

Det ble den 1.3.2016 innført en kompensasjonsordning som har til hensikt å kompensere for deler av de merkostnader togoperatører og deres kunder måtte få dersom planlagte tog ikke kan kjøres pga infrastrukturelle forhold.

Ordningen er begrenset til norsk infrastruktur, og den gjelder ikke for forsinkede eller omluede tog. Den økonomiske rammen pr i dag er NOK 1.000.- pr TEU.

Green Cargo har en avtale med Jernbaneverket/Bane NOR som regulerer

håndteringen av kompensasjonsordningen. Dette innebærer blant annet at kompensasjonen utbetales fra Jernbaneverket/Bane NOR til togoperatøren som deretter i sin tur utbetaler den rettmessige kompensasjon til berørte kunder.

[Les mer her »](#)

Green Cargo provides the business sector with safe, high-capacity, and sustainable transport services to around 200 locations in Scandinavia. Through our partners, we reach nearly 1,000 destinations across the rest of Europe. In 2024, our transport volume amounted to 9.7 billion net tonne-kilometres. Nearly 98 percent of our total transport work is carried out using electric locomotives powered exclusively by fossil-free electricity. Every weekday, we operate 31 million net tonne-kilometres, replacing approximately 9,000 truck journeys on the road network. We have 1,750 employees and an annual turnover of SEK 4.2 billion (2024).

Contacts



Press office

Press Contact
+46 10 455 40 02



Stephan Ray

Press Contact
Head of Communications & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com